**1. BEYAZ VE SARI RENKLİ SOLVENT SOĞUK YOL ÇİZGİ BOYASI MALZEMEYE AİT ÖZELLİKLER:**

1.1. Soğuk Yol çizgi boyaları, TS EN 1871, “Yol İşaretleme Malzemeleri-Fiziksel Özellikler” standardında belirtilen esaslar ve aşağıda tanımlanan teknik özelliklere uygun olacaktır.

TS EN 1871 standardında tanımlanan parlaklık faktörü, Tablo-1’de UV ile yaşlandırmadan sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfları Tablo-2’de ve kusma deneğinden sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfları Tablo-3’de belirtildiği şekilde olmalıdır.

1.2. Parlaklık Faktörü için Tablo-1’de verilen sınıflar geçerlidir.

 Tablo-1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RENK  | SINIF | PARLAKLIK FAKTÖRÜ ß |
| Beyaz | LF7 | ≥0,85 |
| Sarı  | LF2 | ≥0,50 |

1.3. UV ile yaşlandırmadan sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfları, Tablo-2’deki gibi olacaktır.

 Tablo-2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RENK | SINIF | Δß |
| Beyaz ve Sarı | UV-1 | ≤0,05 |

1.4. Kusma direnci deneyinden sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfları Tablo-3’deki gibi olmalıdır.

 Tablo-3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RENK | SINIF | Δß |
| Beyaz ve Sarı | BR-1 | ≤0,03 |

1.5. Fiziksel Özellikler:

1.5.1. Görünüş: Boya kutusu açıldığında; yüzeyde kaymak tabakası, kesilme, pıhtılaşma, iri tanecikler, yabancı maddeler görülmeyecek, boya kendi kabında 23 °C ± 2°C sıcaklıkta ve %50 RH ± 5 RH’de uygun bir karıştırıcı kullanarak yaklaşık 150 devir/dakika hızda boya kütlesini bütünüyle hareket ettirecek şekilde 2 dakika süre ile karıştırıldığında homojen duruma gelecek ve dipte sert, kalın ve karışmayan bir çökelti olmayacaktır.

 Zülfükar TÜRE

 Şube Müdürü